



Shell Gadus S2 V220AC

Remplace: Shell Alvania Grease WR, Shell Retinax Grease HD

GRAISSE MULTIFONCTIONNELLE EXTREME-PRESSION A FORTE RESISTANCE A L'EAU

- excellente tenue à l'eau
- bonne résistance aux charges
- excellente stabilité mécanique
- très bonne protection contre la corrosion en ambiance humide

APPLICATIONS

Shell Gadus S2 V220AC est une graisse multifonctionnelle « EP » très performante dans des environnements humides. Les exemples d'emploi sont nombreux dans l'industrie lourde et l'industrie du papier : paliers lisses ou à roulements fortement chargés (charges continues ou à chocs) et opérant sous des conditions d'humidité importante.

Shell Gadus S2 V220AC 0 est spécialement destinée à la lubrification de boîtiers de direction, accouplements à dentures, réducteurs ou motoréducteurs à trains parallèles ou couples coniques et à vis sans fin où le graissage se fait par barbotage. Cette graisse offre, de part sa consistance, une excellente pompabilité dans les systèmes de distribution centralisée.

Shell Gadus S2 V220A 1,5 (voir fiche descriptive spécifique) est recommandée comme graisse de classe de consistance intermédiaire entre les classes NLGI 1 et NLGI 2, pour résoudre des problèmes de pompabilité « longue distance » lorsque la classe NLGI 2 est souhaitée. Les exemples d'emploi se retrouvent dans l'industrie sidérurgique : graissage des roulements des cylindres de travail en laminoirs à chaud, graissage centralisé des composants soumis à fortes charges à chocs.

Shell Gadus S2 V220AC 2 est également utilisée dans le secteur « automotive » pour la lubrification générale des véhicules automobiles ou véhicules industriels fortement sollicités. Elle est spécialement recommandée pour la lubrification de tous les points de graissage des poids lourds, des engins de travaux publics et des matériels agricoles tels que châssis, roulements fortement chargés (charges continues

ou à chocs), articulations, plateaux d'accrochage des remorques (sellettes), pivots ...pour lesquels le constructeur a prévu des fréquences de graissage étendues.

Shell Gadus S2 V220AC est utilisable dans un intervalle très large de températures compris entre -20°C et 130°C (140°C en pointe)

AVANTAGES

Shell Gadus S2 V220AC assure une excellente protection des organes à lubrifier en présence d'eau par une très grande adhérence aux métaux. Cette propriété combinée à sa très grande résistance au délavage permet de réduire la consommation de graisse par rapport aux produits conventionnels. Il en résulte une extension des intervalles de regraissage.

Shell Gadus S2 V220AC possède de bonnes propriétés anti-usure et extrême pression qui lui permettent de supporter des chocs et de fortes charges sans rupture du film lubrifiant, assurant une grande longévité des composants lubrifiés.

La grande stabilité mécanique du savon réduit le coulage hors de paliers, principalement lorsque ceux-ci sont soumis à vibrations.

Les propriétés d'adhérence sur les surfaces métalliques permettent à cette graisse d'offrir une excellente protection contre la corrosion, surtout en ambiance humide.

DESCRIPTION

Shell Gadus S2 V220AC est élaborée à partir d'un savon mixte lithium/calcium dispersé dans une huile de base minérale sévèrement raffinée et renforcée par des additifs antioxydant, anticorrosion, anti-usure, "EP" extrême-pression et d'un agent d'adhérence.





CARACTERISTIQUES TYPES

Shell Gadus S2 V220AC			0	2
grade NLGI	-	-	0	2
couleur			rouge	rouge
viscosité de l'huile de base à 40 °C,	mm ² /s	ISO 3104	220	220
viscosité de l'huile de base à 100 °C,	mm ² /s	ISO 3104	18	18
pénétration travaillée à 25 °C,	0,1 mm	ISO 2137	369	277
point de goutte	°C	ISO 2176	170	175

Les caractéristiques types sont données à titre indicatif

REMARQUES

Les prestations et la durée de vie des graisses pour paliers dépendent fortement du facteur « température » (démarrage, service continu, pointes), des intervalles de graissage et des appoints pratiqués. Pour les emplois de la graisse dans un domaine de températures non mentionné, ou pour des applications particulières non reprises dans la présente fiche descriptive, nous vous conseillons de contacter votre fournisseur.

29-9-2011