



Shell Rimula R4 X 15W-40

HUILE DE QUALITE SUPERIEURE POUR MOTEURS DIESEL A QUATRE TEMPS "LOURDS"

- offre une excellente protection contre l'usure
- protège contre la corrosion causée par les acides de combustion
- préserve la propreté interne du moteur et empêche l'épaississement de l'huile suite à l'absorption de suie
- convient pour les moteurs optimisés en termes d'émissions à l'échappement, (pour les moteurs équipés de filtre à particule nous recommandons l'utilisation d'huiles « Low SAPS » tels que les Rimula R6 LM ou LME ou Rimula R4 L ou R5 LE)
- convient tant pour une utilisation avec du carburant affichant un taux élevé de soufre qu'avec du carburant à faible teneur en soufre.

APPLICATION

Tous les moteurs Diesel à quatre temps, utilisés dans des engins agricoles et de terrassement, ainsi que pour tout moteur stationnaire et de véhicule industriel.

CARACTERISTIQUES

Shell Rimula R4 X 15W-40 est spécifiquement conçue pour l'utilisation dans des moteurs Diesel "lourds", répondant à des exigences élevées en matière d'émissions à l'échappement et nécessitant un espacement important, voire très important, entre les intervalles de vidange.

Outre une excellente protection contre l'usure, le produit limite fortement l'apparition de corrosion et réduit l'encrassement interne du moteur. Cet aspect est très important en cas d'utilisation dans des moteurs optimisés en termes d'émissions, compte tenu de la quantité parfois considérable de suie que l'huile doit absorber. Shell Rimula R4 X 15W-40 résiste en outre très bien aux températures élevées et aux contraintes oxydantes et thermiques qui en résultent, préservant ainsi la propreté interne du moteur, même avec des intervalles prolongés entre les vidanges.

Shell Rimula R4 X 15W-40 est à la fois conforme aux anciennes spécifications et aux plus récentes. Cela signifie que les tests ont démontré que le produit offre une bonne protection contre l'usure, tant lors de l'utilisation d'un carburant affichant un taux élevé de soufre que d'un carburant à faible teneur en soufre.

COMPOSITION

Shell Rimula R4 X 15W-40 est composée d'un mélange d'huiles de base sélectionnées et d'un ensemble d'additifs spécialement adaptés.

SPECIFICATIONS

Shell Rimula R4 X 15W-40 répond aux spécifications suivantes:

ACEA: E7, E5, E3
API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL
Caterpillar: ECF-1A, ECF-2
Cummins: CES20071
Cummins: CES20072
Cummins: CES20075
Cummins: CES20076
Cummins: CES20077
Cummins: CES20078
DDC: 93K215
Deutz : DQC III-10
Global: DHD-1
JASO : DH-1
MACK: EO-M EO-M+
MAN: M3275-1
MB: 228.3
MTU : Catégorie d'huile 2
Renault Trucks : RLD-2
Volvo: VDS-3

RESULTATS DES ANALYSES

grade SAE	-		15W-40
viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	109
viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	14,7
viscosité dynamique à -20 °C	mPa.s	ASTM D5293	6700
indice de viscosité	-	ASTM D2270	139
densité à 15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,888
point d'éclair, (Cleveland, vo)	°C	ASTM D92	230
point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
teneur en cendres sulfatées	%m/m	ASTM D874	1,45

REMARQUES

Pour les intervalles de vidange, il convient de respecter les recommandations du constructeur du moteur.

Shell Rimula R4 X 15W-40 est miscible à d'autres huiles pour moteurs Diesel.

Shell Rimula R4 X 15W-40 ne convient pas pour les moteurs Diesel deux temps. Pour cet usage, nous conseillons Shell Rotella DD+.

11-2-2013